



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul XII — Nr. 337

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRÂRI ȘI ALTE ACTE

Joi, 20 iulie 2000

SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>	<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>
HOTĂRÂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI			
536.		592.	8—9
— Hotărâre pentru aprobarea Conceptului operațional și a Strategiei României privind managementul traficului aerian pentru perioada 2000—2015	2—6	— Hotărâre privind modificarea cuantumului taxelor prevăzute în anexele nr. 1 și 2 la Legea telecomunicațiilor nr. 74/1996	
537.		609.	9
— Hotărâre privind transportul personalului român care se deplasează în străinătate pentru îndeplinirea unor misiuni cu caracter temporar și care folosește ca mijloc de transport avionul	6—7	— Hotărâre pentru modificarea pct. 75 din anexa nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 837/1995 cu privire la criteriile de salarizare în valută și celelalte drepturi în valută și în lei ale personalului trimis în misiune permanentă în străinătate	
538.		612.	10—14
— Hotărâre privind garantarea unor credite externe pentru Ministerul Transporturilor, necesare pentru dotarea unităților sanitare din rețeaua sanitară proprie, care asigură asistența medicală și psihologică a personalului din siguranța circulației și a navigației, cu aparatură medicală de înaltă performanță și pentru implementarea programelor de dotare la nivelul unităților sanitare din rețeaua sanitară a acestui minister	7	— Hotărâre privind organizarea și finanțarea Turneului final al Campionatului european de handbal feminin — România 2000	
539.		613.	14
— Hotărâre privind actualizarea taxelor pentru autorizațiile de transport ce se eliberează agenților economici cu sediul în România, care efectuează transporturi internaționale de mărfuri cu autovehicule	8	— Hotărâre privind numirea în funcția de prefect al județului Harghita	
		615.	15
		— Hotărâre privind acordarea unui ajutor de urgență	
		616.	15—16
		— Hotărâre privind acordarea unor ajutoare de urgență	
		ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE	
		298.	16
		— Ordin al ministrului transporturilor pentru încetarea aplicabilității Ordinului ministrului transporturilor nr. 504/1997 privind unele măsuri de exercitare a controlului constituirii Fondului special al drumurilor publice	

HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRĂRE pentru aprobarea Conceptului operațional și a Strategiei României privind managementul traficului aerian pentru perioada 2000—2015

În temeiul prevederilor art. 107 din Constituția României, precum și ale art. 4 lit. a) și ale art. 10 din Ordonanța Guvernului nr. 29/1997 privind Codul aerian,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă Conceptul operațional și Strategia României privind managementul traficului aerian pentru perioada 2000—2015, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. — În baza conceptului și strategiei prevăzute la art. 1, în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri Ministerul Transporturilor și Ministerul Apărării Naționale vor aproba „Programul național de dezvoltare a colaborării civile/militare în managementul traficului aerian” și „Proiectul de modernizare a sistemului ATM din România”.

Art. 3. — Pentru a realiza trecerea la implementarea conceptului operațional ATM 2000+ în România, organele de trafic aerian din cadrul Ministerului Apărării Naționale își vor modifica structura și competențele pentru a corespunde cerințelor rezultate din „Programul național de dezvoltare a colaborării civile/militare în managementul traficului aerian” și „Proiectul de modernizare a sistemului ATM din România”, care se aprobă conform prevederilor prezentei hotărâri.

PRIM-MINISTRU
MUGUR CONSTANTIN ISĂRESCU

Contrasemnează:

Ministrul transporturilor,
Traian Băsescu

p. Ministrul apărării naționale,
Ioan Mircea Plângu,
secretar de stat

București, 22 iunie 2000.
Nr. 536.

ANEXĂ

CONCEPTUL OPERAȚIONAL ȘI STRATEGIA ROMÂNIEI privind managementul traficului aerian pentru perioada 2000—2015

1. Abrevieri, termeni și definiții

- 1.1. *ACC* — centrul regional de dirijare și control
- 1.2. *APP* — organul de dirijare și control de apropiere
- 1.3. *ATM* — managementul traficului aerian
- 1.4. *CCO* — centrul de coordonare a operațiunilor de zbor ale companiei aeriene
- 1.5. *CNS* — sistemele de comunicație, navigație și supraveghere de la sol și de la bordul aeronavei
- 1.6. *TWR* — organul de dirijare și control de aerodrom
- 1.7. *2000+* — perioada anilor 2000—2015
- 1.8. *Rețeaua ATM* constă în sistemul de relații dintre prestatorii de servicii de trafic aerian, operatorii aerieni, aeroporturile și alte organizații de aviație care dețin

prerogative și responsabilități în ceea ce privește utilizarea spațiului aerian.

1.9. *Capabilitatea de eșalonare autonomă* — capacitatea unei aeronave de a satisface cerințele funcționale și de performanță ale CNS, care îi permit pilotului să își asume responsabilitatea pentru eșalonarea față de alt trafic

1.10. *Traiecte nerestricționate* — zborul în cadrul unei autorizări din partea organului de trafic, fără restricții în ceea ce privește traiectul preferat de pilot, către un punct determinat

1.11. *Modul de zbor autonom* — operațiunile care cuprind atât traiectele nerestricționate, cât și eșalonarea autonomă

1.12. *Regimul unui spațiu aerian* — clasificare atribuită unui anumit volum de spațiu aerian în conformitate cu modalitățile de organizare, reglementare și utilizare, care

include și metoda de eșalonare aplicată în interiorul acestuia

1.13. *Succesiunea corelată a operațiunilor unui zbor* începe în momentul în care utilizatorul de spațiu aerian interacționează pentru prima dată cu sistemul ATM și încetează o dată cu finalizarea procesului de tarifare a serviciilor ATM ce au fost furnizate utilizatorului

1.14. *Planificare* — totalitatea activităților și acțiunilor întreprinse în cadrul rețelei ATM, prin care este pregătită și asigurată succesiunea corelată a operațiunilor unui zbor

1.15. *Faza strategică de planificare* — fază inițială care se încheie cu două zile înainte de efectuarea zborului

1.16. *Faza pretactică de planificare* — fază intermediară care se încheie cu două ore înainte de efectuarea zborului

1.17. *Faza tactică de planificare* — fază finală care se încheie o dată cu terminarea zborului.

2. Cerințe generale pentru noua rețea ATM din România

2.1. Rețeaua ATM va furniza servicii către toți utilizatorii spațiului aerian al României.

2.2. Rețeaua ATM:

a) va asigura servicii de management al zborurilor prin operațiuni succesive corelate, coordonate în mod continuu, în toate fazele de zbor din cadrul rețelei ATM;

b) va deservi diversitatea capacităților tehnico-operaționale ale utilizatorilor, asigurând niveluri diferențiate de servicii, în conformitate cu cerințele acestora;

c) va permite proceduri care să asigure posibilitatea traiectoriilor dinamice și flexibile cerute de utilizatori;

d) va menține operatorul aerian ca factor principal de decizie în planificarea și în operarea zborului;

e) va asigura coexistența operațiunilor de trafic aerian general (GAT) cu cele de trafic aerian operațional (OAT).

2.3. Rețeaua ATM va contribui la reducerea impactului aviației asupra mediului înconjurător prin:

a) reducerea intervalului dintre pornirea motoarelor și decolare, precum și a celui dintre aterizare și oprirea motoarelor;

b) optimizarea traiectoriilor aeronavelor și reducerea timpului de zbor pe rută;

c) reducerea poluării prin utilizarea unor proceduri care permit zborul la cele mai eficiente regimuri ale motoarelor.

2.4. Rețeaua ATM va deservi aeronave cu capacități tehnico-operaționale diferite.

2.5. Rețeaua ATM va atenua restricțiile legate de capacitatea aeroporturilor prin asigurarea utilizării optime a infrastructurii aeroportuare în orice condiții meteorologice.

2.6. Serviciile asigurate de rețeaua ATM se vor realiza printr-un proces fluent și omogen, care începe în faza de pregătire a zborului, continuă pe parcursul executării acestuia și se termină prin tarifarea serviciilor care au fost furnizate.

2.7. Conceptul operațional va îmbunătăți eficiența întregii rețele ATM pentru a genera capacități suplimentare de trafic aerian și pentru a crește nivelul de siguranță a zborurilor, simultan cu creșterea calității serviciilor și cu menținerea gradului de încărcare a muncii controlorului de trafic aerian și a pilotului, în limite de siguranță.

Simultan cu reducerea costurilor directe și indirecte, conceptul operațional trebuie să asigure:

- îmbunătățirea nivelului de siguranță a traficului aerian;
- utilizarea eficientă a capacității de trafic actuale;
- capacitate de trafic suplimentară, pentru a satisface cererea mărită în zonele și în aeroporturile cu trafic aerian congestionat.

3. Definierea conceptului operațional ATM 2000+ în România

3.1. Conceptul operațional ATM 2000+ constă dintr-un sistem de planificare în cadrul rețelei ATM din România, susținut de sisteme computerizate performante și bazat pe definirea a 3 regimuri de spațiu aerian, care implică modificarea rolurilor și a responsabilităților privind asigurarea eșalonării. Sistemul de planificare trebuie să fie stratificat și bazat pe colaborare, să asigure coordonarea încă din faza strategică, succesiunea corelată a operațiunilor, precum și managementul capacității aeroporturilor și organelor de trafic aerian.

3.2. Organizarea spațiului aerian trebuie să se bazeze pe 3 regimuri, după cum urmează:

3.2.1. *spațiu aerian negestionat*, cu următoarele caracteristici principale:

a) aeronavele evoluează într-un mediu în care situația de trafic aerian nu este cunoscută;

b) aeronavele nu au obligația interacțiunii cu organe de dirijare sau de management al capacității;

c) aeronavele evoluează în conformitate cu regulile aerului, stabilite pentru acest spațiu;

d) responsabilitatea asigurării eșalonării revine pilotului;

3.2.2. *spațiu aerian gestionat*, cu următoarele caracteristici principale:

a) aeronavele evoluează într-un mediu în care situația de trafic aerian este cunoscută;

b) aeronavele au obligația interacțiunii cu organele de dirijare și control și cu organele de management al capacității;

c) aeronavele evoluează în conformitate cu regulile aerului, stabilite pentru acest spațiu;

d) responsabilitatea asigurării eșalonării revine organelor de dirijare și control;

3.2.3. *spațiu aerian pentru modul de zbor autonom*, cu următoarele caracteristici principale:

a) aeronavele evoluează într-un mediu în care situația de trafic aerian este cunoscută;

b) aeronavele au obligația interacțiunii cu organele de dirijare și control și cu organele de management al capacității;

c) aeronavele evoluează în conformitate cu regulile aerului, stabilite pentru acest spațiu;

d) responsabilitatea asigurării eșalonării revine pilotului, în baza capabilităților de eșalonare autonomă.

3.3. Modificările rolurilor și ale responsabilităților trebuie să mențină omul ca factor final de decizie pentru asigurarea eșalonării tactice, indiferent de modul în care:

a) sunt revizuite rolurile individuale și în echipă (la sol și în aer);

b) este implementată planificarea pe baza mai multor sectoare;

c) este utilizat suportul computerizat extensiv.

3.4. Asigurarea eşalonării trebuie să fie în conformitate cu regimul spațiului aerian. Responsabilitatea asigurării eşalonării trebuie să revină, în mod explicit, fie organului de dirijare și control, fie pilotului.

3.5. Prin stratificare și colaborare sistemul de planificare a activităților rețelei ATM din România trebuie să asigure schimbul de date curente necesare dintre organele de dirijare, control și informare a traficului aerian, organele de management al capacității, aeroporturi, precum și dintre CCO și aeronave, pentru a permite diferitelor niveluri ale sistemului să susțină flexibilitatea deciziilor. În acest scop sistemul trebuie să beneficieze de mijloace computerizate avansate care să permită utilizarea în comun și în timp real a informațiilor de interes general pentru rețeaua ATM, de echipamente performante și de proceduri operaționale elaborate pentru a mări siguranța, capacitatea și eficiența traficului aerian.

3.6. Coordonarea activităților în faza strategică se realizează prin participarea tuturor componentelor rețelei ATM din România, cu scopul de a echilibra și dimensiona capacitatea de trafic și cererea utilizatorilor.

3.7. Succesiunea corelată a operațiunilor trebuie realizată pentru toate fazele zborului, din momentul în care utilizatorul de spațiu aerian interacționează pentru prima dată cu sistemul ATM și până la finalizarea procesului de tarifare a serviciilor ATM ce au fost furnizate utilizatorului.

3.8. Managementul capacității aeroporturilor și organelor de trafic aerian se realizează prin intermediul unor seturi de funcții de planificare stratificată, precum și pe baza unor acorduri ce se vor încheia între participanții din rețeaua ATM cu privire la siguranța și calitatea serviciilor.

3.9. Conceptul operațional ATM 2000+ trebuie să se realizeze pe baza dezvoltării:

- a) managementului informatic integrat al datelor;
- b) mijloacelor computerizate avansate;
- c) utilizării în comun și în timp real a informațiilor de interes general pentru rețeaua ATM;
- d) unui CNS precis și perfecționat;
- e) capacității de management al sistemelor aeronavelor;
- f) comunicațiilor de date aer—aer și aer—sol;
- g) unui management al spațiului aerian bazat pe colaborare;
- h) tehnicilor de management al capacității.

4. Definirea Strategiei României pentru implementarea conceptului operațional ATM 2000+ în România

4.1. Obiectivul general al rețelei ATM din România este de a facilita, în condiții de siguranță și în toate fazele zborului, un flux al traficului aerian ritmic, fluent și economic, prin furnizarea de servicii ATM adaptabile și conforme cerințelor tuturor utilizatorilor. Serviciile ATM trebuie să fie global interoperabile, să satisfacă volumul cererilor, să opereze după principii uniforme, să respecte cerințele de protecție a mediului înconjurător și să îndeplinească cerințele de securitate națională.

4.2. Pentru realizarea obiectivului general trebuie aplicate următoarele principii strategice:

4.2.1. Principiul spațiului aerian unitar și omogen:

În realizarea scopurilor ATM și cu respectarea suveranității și cerințelor de securitate națională, spațiul aerian al României trebuie să fie considerat unitar și omogen, ca

parte integrantă a unui spațiu aerian european continuu; organizarea și utilizarea spațiului aerian al României trebuie să reflecte acest principiu strategic.

4.2.2. Principiul strategic al siguranței:

- a) în rețeaua ATM din România trebuie aplicate standardele și practicile uniformizate pe plan european cu privire la siguranță și la managementul factorilor de risc;
- b) reglementarea siguranței în rețeaua ATM este o funcție separată de cea de asigurare a serviciilor;
- c) nivelul de performanță a siguranței în rețeaua ATM trebuie monitorizat.

4.2.3. Principiul strategic al economiei:

- a) activitățile și serviciile rețelei ATM trebuie să fie accesibile din punct de vedere economic pentru utilizatori;
- b) costurile directe și indirecte ale unității de servicii ATM, care includ prestarea serviciilor, întârzierile, eficiența zborurilor și costurile de dotare cu echipament, trebuie să scadă atunci când este posibil;
- c) în scopul stabilirii și monitorizării obiectivelor nivelului de performanță economică trebuie cuantificat.

4.2.4. Principiul strategic al suveranității:

Toate activitățile rețelei ATM trebuie să respecte suveranitatea deplină și exclusivă a României asupra spațiului aerian de deasupra teritoriului său.

4.2.5. Principiul strategic al securității naționale și al apărării naționale:

Toate activitățile rețelei ATM trebuie să îndeplinească cerințele de securitate națională, precum și cerințele de apărare națională și internațională.

4.2.6. Principiul strategic al protecției mediului înconjurător:

În dezvoltarea și funcționarea rețelei ATM trebuie să se respecte prevederile legale privitoare la protecția mediului înconjurător. Impactul asupra mediului înconjurător al zgomotului și emisiilor de gaze produse de aeronave trebuie luat în considerare atunci când se definesc îmbunătățirile operaționale ATM. Măsurile pe linie de CNS și ATM, asociate unor astfel de îmbunătățiri, trebuie să fie aplicate astfel încât să rezulte soluții benefice pentru mediul înconjurător ori de câte ori este posibil.

4.2.7. În condițiile respectării celorlalte principii strategice toți utilizatorii trebuie să aibă drept egal de acces la spațiul aerian și să beneficieze de servicii ale căror natură și calitate să le satisfacă cerințele. În acest scop se vor stabili și se vor monitoriza nivelurile de asigurare a calității.

5. Obiectivele strategice pentru implementarea Conceptului operațional ATM 2000+ în România

5.1. *Obiectivul strategic al siguranței* constă în îmbunătățirea nivelurilor de siguranță, astfel încât numărul accidentelor și al incidentelor grave sau cu factor de risc, provocate de ATM, să nu crească, ci, oriunde este posibil, să scadă.

5.2. *Obiectivul strategic al economiei* constă în reducerea costurilor directe și indirecte, incluse în valoarea unității de servicii ATM.

5.3. *Obiectivul strategic al managementului capacității* constă în:

- a) asigurarea unei capacități suficiente pentru a satisface volumul cererii în perioade tipice de trafic aglomerat, fără a impune, în condiții normale, penalizări importante operaționale, economice și de mediu înconjurător;

b) utilizarea optimă a capacității aeroporturilor în funcție de infrastructura acestora, de restricțiile politice și de mediu, de prelucrarea volumului cererii de trafic și de folosirea economică a resurselor.

5.4. *Obiectivul strategic al protecției mediului înconjurător* constă în conlucrarea cu Organizația Internațională a Aviației Civile (OACI), Organizația Europeană pentru Siguranța Navigației Aeriene (EUROCONTROL) și cu statele membre ale acestor organizații, pentru a obține îmbunătățiri în rețeaua ATM, în mod special prin accelerarea implementării conceptelor, procedurilor și sistemelor ATM, care ajută la diminuarea impactului aviației asupra mediului înconjurător.

5.5. *Obiectivul strategic al securității naționale și al apărării naționale* constă în:

- a) determinarea noilor mecanisme, criterii și structuri, pentru a dezvolta cooperarea și coordonarea civilă/militară;
- b) asigurarea accesului în spațiul aerian, în scopuri militare, atunci când este cazul, prin implementarea unor proceduri speciale.

5.6. *Obiectivul strategic în privința uniformizării* constă în:

- a) asigurarea conformității operațiunilor ATM cu programele OACI și EUROCONTROL în domeniul CNS;
- b) furnizarea în orice moment a unor servicii omogene;
- c) operarea pe baza unor criterii de uniformitate adoptate pentru întreaga zonă a țărilor membre ale Conferinței Europene a Aviației Civile (C.E.A.C.).

5.7. *Obiectivul strategic al asigurării calității* constă în sprijinirea, promovarea și intensificarea utilizării standardelor de calitate ISO 9000 sau a unor standarde similare și recunoscute pentru managementul calității, pentru a asigura succesiunea corelată a operațiunilor în domeniul serviciilor ATM.

5.8. *Obiectivul strategic în privința factorului uman* constă în implicarea și angajarea acestuia în susținerea procesului de schimbare a sistemului ATM, astfel încât personalul operațional, tehnic și auxiliar să poată să își desfășoare activitatea în mod efektiv, eficient și în siguranță, în limitele capacității sale, să fie motivat și să obțină satisfacția muncii.

5.9. Atunci când îndeplinirea simultană a cerințelor utilizatorilor și a obiectivelor strategice nu este posibilă, se vor aplica soluții optimizate, în cadrul cărora obiectivul strategic al siguranței are prioritate maximă și nu poate fi exclus.

6. Liniile de acțiune pentru implementarea Conceptului operațional ATM 2000+

6.1. Evoluția tehnică a rețelei ATM din România trebuie să aibă loc sub forma unei schimbări graduale și controlate, cu menținerea permanentă a coeziunii și funcționalității operaționale.

6.2. Fiecare proiect pentru realizarea liniilor de acțiune se va integra în rețeaua ATM, iar perioada de valabilitate, cerințele și consecințele fiecărui proiect se vor identifica și vor evalua în timp util.

6.3. Fiecare fază a dezvoltării rețelei ATM și a elementelor sale trebuie monitorizată pentru a menține continuitatea, bugetul și termenele preconizate, precum și pentru a asigura o bază pentru deciziile de continuare, redirectionare, suspendare sau încetare.

6.4. Participanții din rețeaua ATM trebuie să fie implicați în timp util în procesele de schimbare de care sunt interesați.

6.5. Soluțiile tehnice și operaționale, resursele și prioritățile trebuie determinate pe baza factorilor de siguranță și a costurilor, pentru a genera cât mai curând posibil beneficii operaționale.

6.6. Nivelul de complexitate nu trebuie să depășească cerințele de performanță a obiectivelor preconizate.

6.7. De fiecare dată când există avantaje operaționale sau din punct de vedere al costurilor, în zonele în care se au în vedere aceleași niveluri de performanță trebuie luată în considerare uniformizarea în definirea obiectivelor, a funcționalității și echipamentelor necesare, a procedurilor și pregătirii personalului.

6.8. Dezvoltarea și schimbarea echipamentelor și/sau procedurilor trebuie să se efectueze în mod sincronizat.

6.9. Pentru a asigura trecerea la realizarea conceptului operațional ATM 2000+ în România, organele de trafic aerian din cadrul Regiei Autonome „Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian” — ROMATSA vor asigura serviciile de trafic aerian și activitățile ATM conexe, după cum urmează:

6.9.1. ACC București:

a) serviciul de dirijare și control regional în spațiul aerian al întregii Regiuni de Informare a Zborurilor (FIR) București;

b) serviciul de informare a zborurilor în spațiul aerian al întregii Regiuni de Informare a Zborurilor (FIR) București;

c) serviciul de alarmare, precum și managementul capacității de trafic aerian pentru întreaga Regiune de Informare a Zborurilor (FIR) București;

d) atribuțiile părții civile în coordonarea civilă/militară pentru întregul FIR București.

6.9.2. APP București:

a) serviciul de dirijare și control de apropiere, precum și serviciul de informare a zborurilor, pentru aerodromurile București—Otopeni, București—Băneasa, Craiova;

b) serviciul de alarmare pentru zona de responsabilitate repartizată;

c) atribuțiile părții civile în coordonarea civilă/militară pentru zona de responsabilitate repartizată.

6.9.3. APP Arad:

a) serviciul de dirijare și control de apropiere, precum și serviciul de informare a zborurilor pentru aerodromurile Arad, Timișoara, Oradea, Caransebeș;

b) serviciul de alarmare pentru zona de responsabilitate repartizată;

c) atribuțiile părții civile în coordonarea civilă/militară pentru zona de responsabilitate repartizată.

6.9.4. APP Cluj-Napoca:

a) serviciul de dirijare și control de apropiere, precum și serviciul de informare a zborurilor pentru aerodromurile Cluj-Napoca, Târgu Mureș, Baia Mare, Satu Mare, Sibiu;

b) serviciul de alarmare pentru zona de responsabilitate repartizată;

c) atribuțiile părții civile în coordonarea civilă/militară pentru zona de responsabilitate repartizată.

6.9.5. APP Bacău:

a) serviciul de dirijare și control de apropiere, precum și serviciul de informare a zborurilor pentru aerodromurile Bacău, Iași, Suceava;

b) serviciul de alarmare pentru zona de responsabilitate repartizată;

c) atribuțiile părții civile în coordonarea civilă/militară pentru zona de responsabilitate repartizată.

6.9.6. APP Constanța:

a) serviciul de dirijare și control de apropiere, precum și serviciul de informare a zborurilor pentru aerodromurile Constanța și Tulcea;

b) serviciul de alarmare pentru zona de responsabilitate repartizată;

c) atribuțiile părții civile în coordonarea civilă/militară pentru zona de responsabilitate repartizată.

6.9.7. TWR Otopeni, Băneasa, Craiova, Arad, Timișoara, Oradea, Caransebeș, Cluj-Napoca, Târgu Mureș, Baia Mare, Satu Mare, Sibiu, Bacău, Iași, Suceava, Constanța și Tulcea:

a) serviciul de dirijare și control de aerodrom, precum și serviciul de informare a zborurilor pentru aerodromul la care este localizat organul TWR respectiv;

b) serviciul de alarmare pentru zona de responsabilitate repartizată;

c) atribuțiile părții civile în coordonarea civilă/militară pentru zona de responsabilitate repartizată.

6.10. Responsabilitățile precise în ceea ce privește asigurarea serviciilor de dirijare și control al apropierii, delimitarea zonelor de responsabilitate repartizate APP și TWR, precum și interfațarea operațională dintre aceste organe de

dirijare și control și ACC București vor fi stabilite, pentru fiecare APP sau TWR, de către Regia Autonomă „Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian” — ROMATSA, cu avizul Regiei Autonome „Autoritatea Aeronautică Civilă Română”, în baza criteriilor de siguranță, operaționale, tehnice și de management al capacității traficului aerian, precum și în conformitate cu prevederile cap. 3 pct. 3.2 din anexa nr. 11 „Serviciile de trafic aerian” la Convenția privind aviația civilă internațională, semnată la Chicago la 7 decembrie 1944 (OACI), la care România a aderat prin Decretul nr. 194/1965.

6.11. Pentru asigurarea tehnică a interfețelor dintre ACC București, APP și TWR, Regia Autonomă „Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian” — ROMATSA va realiza un sistem integrat de comunicații vocale și de date, precum și un sistem informatic integrat.

6.12. Pentru asigurarea în cazuri de forță majoră a continuității serviciilor de trafic aerian civile, Regia Autonomă „Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian” — ROMATSA va realiza două centre de rezervă (CR-1/2) pentru dirijarea, controlul și informarea traficului aerian civil, pe baza „Sistemului integrat de comunicații vocale și de date” și a „Sistemului informatic integrat”. CR-1 va fi situat în Centrul de dirijare a zborurilor București, iar CR-2 va fi situat într-un amplasament desemnat printr-un acord ce se va încheia în acest sens între Regia Autonomă „Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian” — ROMATSA și Statul Major al Forțelor Aeriene.

GUVERNUL ROMÂNIEI**HOTĂRÂRE****privind transportul personalului român care se deplasează în străinătate pentru îndeplinirea unor misiuni cu caracter temporar și care folosește ca mijloc de transport avionul**

În temeiul prevederilor art. 107 alin. (1) din Constituția României,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — (1) Transportul personalului român care se deplasează în străinătate pentru îndeplinirea unor misiuni cu caracter temporar și care folosește ca mijloc de transport avionul se face cu aeronave ale companiilor aeriene românești.

(2) În cazul în care ofertele de transport primite de solicitant nu corespund necesităților de transport ale acestuia în ceea ce privește ruta și ziua deplasării, transportul se poate efectua cu alte companii aeriene, pe rutele cele mai avantajoase din punct de vedere economic.

Art. 2. — (1) Prevederile art. 1 se aplică personalului român aparținând ministerelor, celorlalte organe de specialitate ale administrației publice, altor instituții publice, precum

și regiilor autonome, societăților naționale/companiilor naționale și societăților comerciale cu capital majoritar de stat, care se deplasează temporar în străinătate, în măsura în care cheltuielile pentru transportul acestor categorii de personal sunt suportate de unitățile sus-menționate.

(2) Personalul român prevăzut la alin. (1), care se deplasează în străinătate pentru îndeplinirea unor misiuni cu caracter temporar și care are dreptul să călătorească la „clasa business”, va putea utiliza companiile aeriene românești fie în condițiile acordării unor reduceri, fie în condițiile unor tarife stabilite în regim concurențial, comparabile cu cele practicate de alte companii.

Art. 3. — Prezenta hotărâre intră în vigoare după al României, Partea I, și se aplică până la data de 30 de zile de la data publicării ei în Monitorul Oficial 31 decembrie 2002.

PRIM-MINISTRU
MUGUR CONSTANTIN ISĂRESCU

Contrasemnează:

Ministrul transporturilor,
Traian Băsescu

Ministrul finanțelor,
Decebal Traian Remeș

București, 22 iunie 2000.
Nr. 537.

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

privind garantarea unor credite externe pentru Ministerul Transporturilor, necesare pentru dotarea unităților sanitare din rețeaua sanitară proprie, care asigură asistența medicală și psihologică a personalului din siguranța circulației și a navigației, cu aparatură medicală de înaltă performanță și pentru implementarea programelor de dotare la nivelul unităților sanitare din rețeaua sanitară a acestui minister

În temeiul art. 107 din Constituția României și al art. 35 din Legea datoriei publice nr. 81/1999,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se autorizează Ministerul Finanțelor să garanteze în numele statului, pentru Ministerul Transporturilor, credite externe în valoare totală de 20.000.000 dolari S.U.A., precum și primele de asigurare, dobânzile, comisioanele și alte costuri aferente, în condițiile legii, în vederea asigurării resurselor financiare necesare pentru achiziționarea de aparatură medicală de înaltă performanță și pentru implementarea programelor de dotare la nivelul unităților sanitare din rețeaua sanitară a Ministerului Transporturilor, care asigură asistența medicală și psihologică a personalului din siguranța circulației și a navigației.

Art. 2. — Achiziționarea aparaturii medicale se va efectua în conformitate cu prevederile legale privind achizițiile publice.

Art. 3. — Rambursarea creditelor externe, plata primelor de asigurare, a dobânzilor și comisioanelor aferente, precum și a altor obligații legate de derularea contractelor de credit extern se vor asigura de la bugetul de stat, prin bugetul anual al Ministerului Transporturilor, în limita fondurilor alocate cu această destinație.

PRIM-MINISTRU
MUGUR CONSTANTIN ISĂRESCU

Contrasemnează:

Ministrul transporturilor,
Traian Băsescu

Ministrul finanțelor,
Decebal Traian Remeș

București, 22 iunie 2000.
Nr. 538.

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

privind actualizarea taxelor pentru autorizațiile de transport ce se eliberează agenților economici cu sediul în România, care efectuează transporturi internaționale de mărfuri cu autovehicule

În temeiul art. 107 din Constituția României și al art. 2 alin. 1 din Ordonanța Guvernului nr. 48/1994 privind modificarea unor taxe pentru folosirea drumurilor publice și pentru unele prestări de servicii în porturi și aeroporturi, aprobată prin Legea nr. 123/1994, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. — Începând cu data de 1 august 2000 taxele pentru autorizațiile de transport ce se eliberează agenților economici cu sediul în România, care efectuează transporturi internaționale de mărfuri cu autovehicule, sunt cele prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

PRIM-MINISTRU
MUGUR CONSTANTIN ISĂRESCU

Contrasemnează:
Ministrul transporturilor,
Traian Băsescu
Ministrul finanțelor,
Decebal Traian Remeș

București, 22 iunie 2000.
Nr. 539.

ANEXĂ

TAXELE

pentru autorizațiile de transport ce se eliberează agenților economici cu sediul în România, care efectuează transporturi internaționale de mărfuri cu autovehicule

Nr. crt.	Denumirea serviciului	Taxa (lei/autorizație)
1.	Eliberarea autorizației de transport internațional	40.000
2.	Eliberarea autorizației multiple de transport internațional (CEMT)	2.000.000

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

privind modificarea cuantumului taxelor prevăzute în anexele nr. 1 și 2 la Legea telecomunicațiilor nr. 74/1996

În temeiul prevederilor art. 107 din Constituția României, ale art. 14 alin. (3) și ale art. 30 alin. (3) din Legea telecomunicațiilor nr. 74/1996, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. — Cuantumul taxelor prevăzute în anexele nr. 1 și 2 la Legea telecomunicațiilor nr. 74/1996, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 156 din 22 iulie 1996, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și va avea valorile prevăzute în anexele nr. 1 și 2 care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

PRIM-MINISTRU
MUGUR CONSTANTIN ISĂRESCU

Contrasemnează:
Președintele Agenției Naționale
pentru Comunicații și Informatică,
Sergiu Stelian Iliescu
Ministrul finanțelor,
Decebal Traian Remeș

București, 6 iulie 2000.
Nr. 592.

TAXELE DE LICENȚĂ

- Taxele de licență prevăzute la art. 14 sunt următoarele:
1. Rețele de telecomunicații aferente serviciilor de telecomunicații de bază:
 - 1.1. naționale — 9.000.000.000 lei
 - 1.2. zonale — 2.700.000.000 lei
 - 1.3. locale:
 - a) urbane — 630.000.000 lei
 - b) rurale — 45.000.000 lei.
 2. Alte rețele de telecomunicații care fac obiectul unei licențe:
 - 2.1. naționale — 900.000.000 lei
 - 2.2. zonale — 180.000.000 lei
 - 2.3. locale:
 - a) urbane — 45.000.000 lei
 - b) rurale — 9.000.000 lei.
 3. Servicii de telecomunicații de bază:
 - 3.1. naționale — 4.500.000.000 lei
 - 3.2. zonale/urbane — 630.000.000 lei
 - 3.3. rurale — 45.000.000 lei.
 4. Alte servicii de telecomunicații care fac obiectul unei licențe:
 - 4.1. naționale — 270.000.000 lei
 - 4.2. zonale/locale — 27.000.000 lei.

TAXELE DE AUTORIZARE

- Taxele de autorizare prevăzute la art. 30 sunt următoarele:
1. Rețele de telecomunicații liberalizate:
 - 1.1. naționale — 90.000.000 lei
 - 1.2. zonale — 27.000.000 lei
 - 1.3. locale — 9.000.000 lei.
 2. Servicii de telecomunicații liberalizate:
 - 2.1. naționale — 18.000.000 lei
 - 2.2. zonale — 9.000.000 lei
 - 2.3. locale — 4.500.000 lei.

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

**pentru modificarea pct. 75 din anexa nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 837/1995
cu privire la criteriile de salarizare în valută și celelalte drepturi în valută și în lei ale personalului
trimis în misiune permanentă în străinătate**

În temeiul prevederilor art. 107 din Constituția României,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. — Punctul 75 din anexa nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 837/1995 cu privire la criteriile de salarizare în valută și celelalte drepturi în valută și în lei ale personalului trimis în misiune permanentă în străinătate, republicată, astfel cum a fost modificată prin Hotărârea Guvernului nr. 165/2000, publicată în Monitorul Oficial al României,

Partea I, nr. 118 din 16 martie 2000, se modifică și va avea următorul cuprins:

„Nr. crt.	Țara	Valuta	Salariul lunar
75.	Luxemburg	euro	600 ⁶

PRIM-MINISTRU
MUGUR CONSTANTIN ISĂRESCU

Contrasemnează:

Ministru de stat, ministrul afacerilor externe,
Petre Roman

p. Ministrul muncii și protecției sociale,
Norica Nicolai,
secretar de stat

Ministrul finanțelor,
Decebal Traian Remeș

Ministru de stat, președintele Consiliului
de Coordonare Economico-Financiară,
Mircea Ciumara

GUVERNUL ROMÂNIEI

H O T Ă R Ă R E
privind organizarea și finanțarea Turneului final al Campionatului european
de handbal feminin — România 2000

În temeiul prevederilor art. 107 din Constituția României,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă organizarea în România, la București și Râmnicu Vâlcea, în perioada 7–18 decembrie 2000, a Turneului final al Campionatului european de handbal feminin.

Art. 2. — Cheltuielile privind organizarea competiției sunt prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezenta

hotărâre și se suportă din venituri extrabugetare și din sumele aprobate Ministerului Tineretului și Sportului în bugetul pe anul 2000, la titlul „Subvenții” subcapitolul „Activitate sportivă”.

PRIM-MINISTRU
MUGUR CONSTANTIN ISĂRESCU

Contrasemnează:

p. Ministrul tineretului și sportului,
Ion Dobrescu,
 secretar de stat
 Ministrul finanțelor,
Decebal Traian Remeș

București, 13 iulie 2000.
 Nr. 612.

ANEXĂ

FINANȚAREA

cheltuielilor privind organizarea Turneului final al Campionatului european de handbal feminin
(București și Râmnicu Vâlcea, 7–18 decembrie 2000)

— mii lei —

1.	CHELTUIELI DE CAZARE	
1.1.	Grupa „A” — București — Hotel Intercontinental	
	Participă:	
	– 6 echipe x 21 persoane = 126 persoane	
	– reprezentanți ai Federației Europene de Handbal (EHF) = 20 persoane	
	– comisia locală de organizare (C.L.O.) = 20 persoane	
	– personal ajutător = 40 persoane	
1.1.1.	Delegații echipe:	
	– 6 echipe x 9 camere cu 2 paturi x 3.680.000 lei/zi x 11 zile	2.185.920
	– 6 echipe x 3 camere cu 1 pat x 3.680.000 lei/zi x 11 zile	728.640
1.1.2.	Reprezentanții EHF:	
	– 5 camere cu 2 paturi x 3.680.000 lei/zi x 11 zile	202.400
	– 10 camere cu 1 pat x 3.680.000 lei/zi x 11 zile	404.800
	– 1 apartament x 7.360.000 lei/zi x 11 zile	80.960
1.1.3.	C.L.O. București	
	– Cabinet medical:	
	1 cameră cu 2 paturi x 3.680.000 lei/zi x 11 zile	40.480

— mii lei —

	– Secretariat C.L.O.:	
	1 apartament x 7.360.000 lei/zi x 15 zile	110.400
	– Serviciul de permanență:	
	1 cameră cu 2 paturi x 3.680.000 lei/zi x 15 zile	55.200
	– Sala de reuniuni și organizare C.L.O.:	
	7.360.000 lei/zi x 15 zile	110.400
	– 2 săli pentru ședințe tehnice dotate cu TV și video:	
	2 x 7.360.000 lei/zi x 11 zile	161.920
	TOTAL (1.1):	4.081.120
1.2.	Grupa „B“ – Râmnicu Vâlcea – Hotel Căciulata	
	Participă:	
	– 6 echipe x 21 persoane	
	– reprezentanți EHF – 20 persoane	
	– C.L.O. Râmnicu Vâlcea – 20 persoane	
	– personal ajutător – 40 persoane	
1.2.1.	Delegații echipe:	
	– 6 echipe x 9 camere cu 2 paturi x 1.840.000 lei/zi x 11 zile	1.092.960
	– 6 echipe x 3 camere cu 1 pat x 1.380.000 lei/zi x 11 zile	273.240
1.2.2.	Oficiali EHF:	
	– 5 camere cu 2 paturi x 1.840.000 lei/zi x 11 zile	101.200
	– 10 camere cu 1 pat x 1.380.000 lei/zi x 11 zile	151.800
	– 1 apartament x 2.300.000 lei/zi x 11 zile	25.300
1.2.3.	C.L.O. Râmnicu Vâlcea	
	– Cabinet medical:	
	1 cameră cu 2 paturi x 1.840.000 lei/zi x 11 zile	20.240
	– Secretariat C.L.O.:	
	1 apartament x 2.300.000 lei/zi x 11 zile	25.300
	– Serviciul de permanență:	
	1 cameră cu 2 paturi x 1.840.000 lei/zi x 15 zile	27.600
	– Sala de reuniuni, dispecerat și organizare C.L.O.:	
	15 zile x 3.450.000 lei/zi	51.750
	– 2 săli pentru ședințe tehnice, dotate cu TV și video:	
	2 x 3.450.000 lei/zi x 11 zile	75.900
	TOTAL (1.2):	1.845.290
	TOTAL 1 (1.1+1.2):	5.926.410
2.	CHELTUIELI DE MASĂ	
2.1.	Grupa „A“— București	
	6 echipe x 21 persoane x 1.380.000 lei/zi x 11 zile	1.912.680
	20 reprezentanți EHF x 1.380.000 lei/zi x 11 zile	303.600
	– C.L.O. București:	
	20 persoane x 690.000 lei/zi x 11 zile	151.800
	personal ajutător: 40 persoane x 690.000 lei/zi x 11 zile	303.600
	TOTAL (2.1):	2.671.680

— mii lei —

2.2.	Grupa „B” — Râmnicu Vâlcea:	
	6 echipe x 21 persoane x 1.380.000 lei/zi x 11 zile	1.912.680
	20 reprezentanți EHF x 1.380.000 lei/zi x 11 zile	303.600
	– C.L.O. Râmnicu Vâlcea:	
	20 persoane x 690.000 lei/zi x 11 zile	151.800
	personal ajutător: 40 persoane x 690.000 lei/zi x 11 zile	303.600
	TOTAL (2.2):	2.671.680
	TOTAL 2(2.1+2.2):	5.343.360
3.	CHELTUIELI DE TRANSPORT LOCAL (ambele grupe)	
3.1.	Pentru echipele participante:	
	– 12 autocare x 12 zile x 2.300.000 lei/zi	331.200
3.2.	Pentru reprezentanții EHF, observatori, arbitri:	
	– 4 autoturisme x 12 zile x 1.840.000 lei/zi	88.320
	– 2 microbuze x 12 zile x 2.070.000 lei/zi	49.680
3.3.	Pentru C.L.O.:	
	– 4 autoturisme x 12 zile x 1.840.000 lei/zi	88.320
	– 2 microbuze x 12 zile x 2.070.000 lei/zi	49.680
	– 2 autosanitare x 12 zile x 2.070.000 lei/zi	49.680
	TOTAL 3:	656.880
4.	CHIRII	
4.1.	Săli pentru jocuri oficiale (se vor finanța cheltuielile necesare pentru consumuri energetice și materiale, reparații zilnice curente, pază, asistență tehnică, pompieri etc.):	233.000
4.2.	Săli pentru antrenamente (se vor finanța numai cheltuielile necesare – chirie, pază, asistență medicală, pompieri):	124.000
4.3.	Telefoane mobile:	
	Aparate închiriate pe perioada 6–18 decembrie 2000, inclusiv costul estimativ al convorbirilor în regim limitat: 30 aparate x 530 USD	365.700
4.4.	Instalarea posturilor telefonice la centrul de presă, la birourile oficialilor EFH, la firma care asigură înregistrarea și publicitatea, a prizelor pentru faxuri și contravaloarea convorbirilor telefonice efectuate – interne și internaționale	88.000
	TOTAL 4:	810.700
5.	TIPĂRITURI ȘI CONFECȚII	
5.1.	Programul turneului final:	
	– redactare, machetare, traducere și tipărire în 5.000 de exemplare	404.800
5.2.	Afișul turneului – idem în 2.000 de exemplare	75.900
5.3.	Invitații, parbrize auto, plicuri, bilete de intrare la competiții, altele asemenea	305.900
5.4.	Pungi din plastic cu logoul turneului final – 2.000 de exemplare	6.210

		<u>— mii lei —</u>
5.5.	Bannere din pânză cauciucată, necesare pentru publicitatea competiției la hoteluri, săli și antrenamente, pe străzi etc. — 400 exemplare	131.100
5.6.	Stegulețe (sau eșarfe) cu steagul României și cu logoul turneului final — 10.000 de exemplare	36.800
5.7.	Steagurile țărilor participante (echipe, EHF, arbitri)	36.800
5.8.	Panouri-semnal cu logoul competiției (hoteluri, săli de concurs și de antrenamente) — 10 bucăți	29.900
5.9.	Buletine informative zilnice: — 15 numere x 500 exemplare	138.000
5.10.	Podium pentru premiere	15.410
5.11.	Atenții simbolice pentru participanți și reprezentanții EHF, oficialitățile române, ambasade etc.: — 1.000 insigne, 1.000 căciulițe, 1.000 fulare, 2.000 tricouri, 100 brelocuri, 1.000 pixuri, 1.000 sacoșe sport, 100 albume, 100 medalii, 75 cupe (trofeu sportiv cu plăcuță), 100 ceasuri de mână, 1.000 păpuși folclorice	380.000
TOTAL 5:		1.560.820
6.	CHELTUIELI ÎN VALUTĂ (conform regulamentului EHF)	
6.1.	Transportul internațional al reprezentanților EHF, al oficialilor și arbitrilor la competiție și la inspecțiile intermediare: — 40 persoane x 1.500 dolari S.U.A.	1.380.000
6.2.	Indemnizații în valută pentru delegații EHF: — 40 persoane x 12 zile x 60 dolari S.U.A.	662.400
TOTAL 6:		2.042.400
7.	ALTE CHELTUIELI SPECIFICE	
7.1.	Procedul de la aeroport pentru primirea și conducerea delegațiilor participante (închiriere sală protocol, răcoritoare etc.)	69.000
7.2.	Procedul ședințelor tehnice cu VIP și invitați — București: 8 x 400.000 lei/persoană x 100 persoane	320.000
	— Râmnicu Vâlcea: 6 x 400.000 lei/persoană x 80 persoane Protocol pentru ziașiți	192.000
7.3.	Băuturi răcoritoare, cafea, apă minerală, gustări pentru VIP la sala de jocuri: — 2 x 20 persoane x 200.000 lei/persoană x 7 zile	56.000
7.4.	Băuturi răcoritoare, apă minerală, lămâi pentru sportivi și arbitri la sala de jocuri: — 38 jocuri x 50 persoane x 70.000 lei/persoană	133.000
7.5.	Băuturi răcoritoare, cafea, apă minerală la centrul de presă: — 2 x 70 persoane x 70.000 lei/persoană x 7 zile	68.600
7.6.	Fanfara pentru festivitatea de deschidere, premiere și închidere	16.000
7.7.	Costume de reprezentare pentru personalul comitetului și al comisiilor locale de organizare: — 60 persoane	230.000
7.8.	Indemnizații pentru colaboratori (atașați, interpreți, asistență medicală, asistență sistem informatic și telefonic, personal ajutător organizatoric, ordine și pază la hoteluri, la săli etc.): — 80 persoane x 12 zile x 150.000	144.000

	<u>— mii lei —</u>
7.9. Furnituri de birou	115.000
TOTAL 7:	1.343.600
8. CHELTUIELI DIVERSE ŞI NEPREVĂZUTE	
În cazul modificării preţurilor ca urmare a deprecierii leului faţă de dolarul S.U.A., a depăşirii alocaţiei de masă pentru participanţi, a cazării şi hrănirii reprezentanţilor EHF, ocazionate de eventualele inspecţii intermediare efectuate până la competiţie, a necesităţii închirierii unor obiecte sau servicii neprevăzute la prezenta dată	
TOTAL 8:	272.400
TOTAL GENERAL ORGANIZARE (anexă):	17.956.570

GUVERNUL ROMÂNIEI**HOTĂRÂRE****privind numirea în funcţia de prefect al judeţului Harghita**

În temeiul prevederilor art. 107 din Constituţia României şi ale art. 106 alin. (3) din Legea administraţiei publice locale nr. 69/1991, republicată,

Guvernul României hotărăşte :

Articol unic. — Domnul Iosif Kontesveller se numeşte în funcţia de prefect al judeţului Harghita.

PRIM-MINISTRU
MUGUR CONSTANTIN ISĂRESCU

Contrasemnează:

p. Ministrul funcţiei publice,
Marian Pârjol,
secretar de stat

Bucureşti, 13 iulie 2000.
Nr. 613.

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

privind acordarea unui ajutor de urgență

În temeiul art. 107 din Constituția României și al art. 22 din Legea nr. 67/1995 privind ajutorul social,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. — Se aprobă acordarea unui ajutor de urgență, în sumă de 8 milioane lei, din fondurile prevăzute cu această destinație în bugetul Ministerului Muncii și Protecției Sociale, familiei domnului Sîrbu Călin, domiciliat în comuna Izvorul Bârzii, județul Mehedinți, pentru reface-rea locuinței distruse de incendiu.

PRIM-MINISTRU
MUGUR CONSTANTIN ISĂRESCU

Contrasemnează:

p. Ministrul muncii și protecției sociale,
Norica Nicolai,
secretar de stat
Ministrul finanțelor,
Decebal Traian Remeș
p. Ministrul funcției publice,
Marian Pârjol,
secretar de stat

București, 13 iulie 2000.
Nr. 615.

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

privind acordarea unor ajutoare de urgență

În temeiul art. 107 din Constituția României și al art. 22 din Legea nr. 67/1995 privind ajutorul social,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. — Se aprobă acordarea unor ajutoare de urgență, în valoare totală de 53,5 milioane lei, din fondurile Muncii și Protecției Sociale, familiilor din județul Hunedoara prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

PRIM-MINISTRU
MUGUR CONSTANTIN ISĂRESCU

Contrasemnează:

p. Ministrul muncii și protecției sociale,
Norica Nicolai,
secretar de stat
Ministrul finanțelor,
Decebal Traian Remeș
p. Ministrul funcției publice,
Marian Pârjol,
secretar de stat

București, 13 iulie 2000.
Nr. 616.

ANEXĂ

Nr. crt.	Beneficiarul	Adresa	Suma acordată (milioane lei)
1.	Arnoldi Verona	Aninoasa, str. Vulculești bl. D, ap. 25	1,5
2.	Curea Maria	Aninoasa, Centru II bl. C, ap. 2	1,5
3.	Otvoș Octavian Virgil	Aninoasa, Str. Bujorului bl. D, ap. 18	1,5
4.	Megyeri Cornelia	Călan, str. Mihai Eminescu bl. 3, ap. 22	2,5
5.	Albu Lucreția	Deva, str. Scărișoara bl. 16, ap. 41	3
6.	Panța Ioana	Deva, Aleea Teilor bl. 29, sc. 2, ap. 37	5
7.	Tarța Petru	Deva, Aleea Romanilor bl. 23, ap. 3	4
8.	Cibian Ana	comuna Geoagiu, satul Aurel Vlaicu nr. 19	1,5
9.	Furdui Raveca	comuna Geoagiu, Str. Râului nr. 37	5

Nr. crt.	Beneficiarul	Adresa	Suma acordată (milioane lei)
10.	Apostu Pavel Cătălin	comuna Ghelari, Str. Stadionului nr. 2	1
11.	Gherghelucă Eronim	comuna Ghelari, Str. Muncii nr. 4, ap. 7	1
12.	Popa Marinela	comuna Ghelari, Str. Transilvaniei nr. 11	2
13.	Zăvoianu Sergiu Daniel	comuna Ghelari, satul Ruda nr. 77	1
14.	Iacob Maria	comuna Gurasada, satul Câmpuri-Surduc nr. 9	4
15.	Stoica Lenuța	Lupeni, Str. Crinilor nr. 4, bl. 49, sc. 3, ap. 22	4
16.	Cornea Rudolf	Teliuc, Str. Prunilor nr. 12	1
17.	Coti Maria	Uricani, bl. 6, ap. 22	1,5
18.	Iacob Elena	Uricani, Aleea Progresului bl. 18A, ap. 18	3
19.	Neagoe Rodica	Vulcan, str. Nicolae Titulescu nr. 23A, bl. 105, ap. 82	4,5
20.	Racheleanu Iudita	Vulcan, Str. Romanilor nr. 3, sc. 3, ap. 29	5
TOTAL:			53,5

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

ORDIN

**pentru încetarea aplicabilității Ordinului ministrului transporturilor nr. 504/1997
privind unele măsuri de exercitare a controlului constituirii Fondului special al drumurilor publice**

Ministrul transporturilor,

în temeiul prevederilor art. 60 alin. (1) teza întâi și alin. (4) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative și având în vedere prevederile art. 4 din Legea nr. 118/1996 privind constituirea și utilizarea Fondului special al drumurilor publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

în baza art. 4 alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 263/1999 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare,
emite următorul ordin:

Art. 1. — Începând cu data publicării prezentului ordin în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 357 din 15 decembrie 1997. și încetează aplicabilitatea Ordinului ministrului transporturilor nr. 504/1997 privind unele măsuri de exercitare a controlului constituirii Fondului special al drumurilor publice, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul transporturilor,
Traian Băsescu

București, 19 aprilie 2000.
Nr. 298.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR

Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, str. Izvor nr. 2–4, Palatul Parlamentului, sectorul 5, București,
cont nr. 2511.1–12.1/ROL Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București
și nr. 5069427282 Trezoreria sector 5, București (alocat numai persoanelor juridice bugetare).

Adresa pentru publicitate : Serviciul relații cu publicul și agenții economici, București,
șos. Panduri nr. 1, bloc P33, parter, sectorul 5, telefon 411.58.33.

Tiparul : Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, tel. 490.65.52, 335.01.11/2178 și 402.21.78,
E-mail: ramomrk@bx.logicnet.ro, Internet: www.monitoruloficial.ro